

DIETRO S. EUFEMIA, VIA

1428

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione del percorso pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

ATTENZIONE !

Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

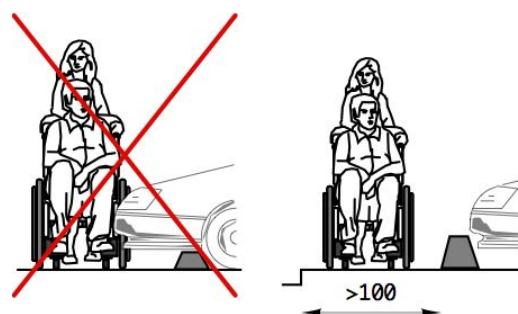
Criticità

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli

Foto del rilievo



Esempio



Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

La colonnina per il pagamento del parcheggio oltre a trovarsi in asse con l'attraversamento pedonale dice anche il percorso pedonale trasversale una larghezza inferiore 90 cm

Materiale suggerito:

DIMENSIONI DELL'INTERVENTO

- Oggetti - Metri lineari
- Intervento generico

1

Totale mq. Passo Carraio

Tot. superficie mq.

Totale mq. Piazzola

Totale superf. della rampa/e
+p.c. o piazzola finale mq.

Data del sopralluogo: 27/06/2018